

En breve

MUNDIAL DE SPORTS: RECHAZADA LA APELACION DE JAGUAR

■ La FISA anunció ayer el rechazo de la apelación interpuesta por la escudería Silk Cut Jaguar con motivo de la decisión de no atribuir puntos al piloto Derek Warwick tras la victoria del mismo en los 430 km de Silverstone, tercera prueba del Mundial de Sports. Warwick, inscrito en el Jaguar número 4, pilotó el Jaguar número 3 durante el último tercio de la prueba, por lo cual los comisarios deportivos de la carrera decidieron mantener la victoria del coche, pero no los puntos conseguidos por el piloto.

CHECA Y GRACIA, LIDERES DEL CRITERIUM SOLO MOTO-MOTUL

■ Carlos Checa (Rieju) y Emilio Gracia (Gilera) son los primeros líderes del Critérium Solo Moto-Motul, verdadero campeonato de España júnior de motociclismo. Los dos jóvenes pilotos se impusieron brillantemente en las categorías de 75 y 125 cc de la primera prueba del certamen, disputada el domingo en el circuito de Calafat.

NACIONAL DE CROSS: TRIUNFOS DE VALLES Y RABA EN TOBARRA

■ Oscar Vallés y José María González Raba fueron los ganadores de las dos mangas del Campeonato de España de Motocross, categoría de 125 cc, disputadas este fin de semana en Tobarra (Albacete). Josep Alonso se mantiene líder del certamen. En 80 cc A, la victoria fue para Aaron Bernárdez, dominador de las dos mangas y cómodo líder de la categoría.

SEIS DIAS DE ESCOCIA DE TRIAL: CUARTO EXITO DE SAUNDERS

■ El británico Steve Saunders (Beta) se anotó por cuarta vez los "Seis Días de Escocia", tradicional competición de trial. En una edición sin las grandes figuras mundialistas, Saunders no tuvo dificultades para superar claramente a todos sus rivales, siendo el irlandés Rob Crawford el único que logró inquietarle.

MOTOR • Ahora serán dos los pilotos que le quitarán el sueño: Sainz y Senna

Honor amargo para Lombardi

El nuevo responsable de Ferrari ya había sustituido a Fiorio en Lancia

RAYMOND BLANCAFORT

El ingeniero Claudio Lombardi debutó ayer en Imola como director deportivo de Ferrari, sustituyendo a Cesare Fiorio, recientemente cesado.

Lombardi era hasta ahora director de Abarth, el departamento del grupo Fiat que se ocupa de defender los intereses deportivos de Lancia y Alfa Romeo. En este sentido se ocupaba tanto del programa Lancia-Martini en el Mundial de Rallies como del programa de Alfa Romeo en F-Indy, además de supervisar las participaciones de los Alfa Romeo oficiales en el campeonato italiano de turismos.

Lombardi precisamente había sustituido a Cesare Fiorio al frente del equipo Lancia-Martini cuando éste fue destinado a Ferrari. Precisamente en estos momentos se barajan muchas hipótesis sobre si será o no sustituido al frente de Abarth. Se ha hablado de algunos ingenieros de renombre dentro del grupo, como Sergio Limone o Stefano Iacoponi, o quizás alguno de los colaboradores próximos a Lombardi, como Giorgio Pianta o Nino Russo.

En cualquier caso, a Lombardi no le asustaría compartir la responsabilidad deportiva total en el seno del grupo Fiat. "Muchas responsabilidades. No. Simplemente se trata de saber rodearse de colaboradores idóneos y saber delegar. Así, hay tiempo para todo", había declarado recientemente, cuando su ascenso era poco menos que inimaginable.



Claudio Lombardi ha recibido un honor envenenado: la dirección deportiva de Ferrari. El politiquero, la pasión y las batallas internas en torno a la mítica marca son algo muy difícil de superar

A los hombres de su equipo no les preocupa el nuevo desafío, la "misteriosa F-1", ni el politiquero que parece existir sobre Ferrari. "¡La F-1, La F-1! ¿Que es la F-1? Los que trabajan allí son hombres. Y Lombardi sabe entenderse y sacar provecho de ellos", sostienen los defensores de Lombardi, quien prefiere guardar aún un prudente silencio. De todas formas el comunicado

de Ferrari y las palabras de Piero Fusaro, el director general de la marca, son claros: "Debíamos dar un golpe de timón para comenzar a preparar el 92". Algo así como si en el equipo diesen ya el 91 por perdido. En cualquier caso todos están de acuerdo en que debe dar a la marca de Cavallino "humanidad y firmeza".

Sin embargo, a pesar de todo lo que dicen sus colaboradores, el problema de Lombardi es ahora más que nunca un problema de hombres. Concretamente, de dos hombres con nombre propio. No hace mucho había manifestado que "el problema de Lancia se llama Carlos Sainz." Y a partir de ahora podrá añadir algo similar en el caso de Ferrari. Porque son muchos los que piensan que el secreto de los McLaren no está en el chasis ni siquiera en el motor Honda, sino en Ayrton Senna, que hoy por hoy es casi imbatible.

En su fuero interno Lombardi sabe que una posible solución sería fichar a estos dos "Supermanes", Sainz y Senna. Pero lo tiene difícil. No sólo porque los ases no acostumbra a abandonar un equipo vencedor, orquestado a su entera disposición, sino porque ni Miki Biasion ni Alain Prost estarían muy conformes... aunque esto es otra historia.

Un joven de Terrassa hace historia en el karting español Surrallés, campeón de Europa

SERVICIO ESPECIAL

El joven piloto de Terrassa, Jordi Surrallés, logró un éxito sin precedentes para el karting español al proclamarse el domingo en Goteborg (Suecia) campeón de Europa de la categoría junior, reservada a los pilotos menores de 16 años con karts de hasta 100 cc.

Surrallés, de 15 años, dominó por completo el campeonato, imponiéndose en cuatro de las siete mangas clasificatorias, así como en la pre-final y en la final, en la que mandó de principio a fin.

Jordi Surrallés, integrante del equipo Iberkarting, nació en Terrassa el 11 de febrero de 1976 en el seno de una familia con gran afición por el karting, como demuestra el hecho de que su hermana Cristina fuera la campeona de Catalunya de la categoría "iniciación" en la pasada temporada. Jordi, que empezó a competir a los 12 años, se había proclamado campeón de dicha categoría el año anterior. En 1990 pasó a la categoría junior, donde fue subcampeón de Catalunya, 19º del Campeonato del Mundo y 16º del Europeo. Su enorme progresión se concretó el domingo en su clara victoria en tierras suecas, donde se mostró muy superior al resto de participantes.